



# Operatore alla **Riparazione** di **Veicoli a Motore** Manutentore di aeromobili

Durata del percorso formativo: **3 anni di cui 730 ore di tirocinio**

Certificazione: **Attestato di Qualifica Professionale**

## Descrizione del profilo

L'operatore alla riparazione di veicoli a motore – manutentore di aeromobili è una figura professionale che si inserisce nei settori della meccanica, della produzione e manutenzione di macchine e dell'impiantistica con specifiche competenze relative alla manutenzione e riparazione di componenti meccaniche e strutturali degli aeromobili, dei mezzi operanti sul sedime aeroportuale e dei veicoli a motore in generale.

Si occupa di riparazione, aggiustaggio e manutenzione ordinaria degli aeromobili con autonomia e responsabilità limitate, in base alle norme e alle prescrizioni vigenti, svolge attività relative alle manutenzioni e riparazioni delle parti e dei sistemi meccanici, elettrici ed elettronici degli aeromobili e di qualunque veicolo a motore. Conosce le leghe leggere di alluminio e i materiali compositi più utilizzati in ambito aeronautico, conosce i principi dell'aerodinamica di base, la documentazione tecnica, i sistemi di propulsione e gli impianti dell'aeromobile, conosce inoltre le tecniche più efficaci di comunicazione per lavorare proficuamente in team.

E' in grado di collaborare alla raccolta di informazioni per definire gli interventi da realizzare per la manutenzione di gruppi, dispositivi, organi e impianti. Cura inoltre la manutenzione ordinaria di strumenti e utensili, attrezzature e materiali necessari alle diverse fasi di lavorazione.

## Le **Competenze Tecniche** Manutenzione di Aeromobili

Definire e pianificare fasi delle operazioni da compiere sulla base delle istruzioni ricevute , della documentazione di appoggio (schemi, disegni, procedure, distinte materiali) e del sistema di relazioni
Approntare, monitorare e curare la manutenzione ordinaria di strumenti, utensili, attrezzature e macchinari necessari alle diverse fasi di lavorazione/servizio sulla base della tipologia di materiali da impiegare delle indicazioni /procedure previste, del risultato atteso
Operare in sicurezza e nel rispetto delle norme di igiene e di salvaguardia ambientale, identificando e prevenendo situazioni di rischio per sé e per l'ambiente
Collaborare all'accoglienza del cliente e alla raccolta di informazioni per definire lo stato del veicolo a motore
Collaborare alla individuazione degli interventi da realizzare sul veicolo a motore e alla definizione dei piani di lavoro
Effettuare interventi di riparazione e manutenzione sul sistema motopropulsore
Effettuare interventi di riparazione e manutenzione sui sistemi di trazione
Effettuare interventi di sicurezza e assistenza alla guida
Effettuare la manutenzione ordinaria e la riparazione di parti ed elementi della struttura del velivolo realizzati in materiali aeronautici (lega leggera di alluminio e materiale composito, acciaio, titanio, ecc..), nel rispetto delle indicazioni tecniche e della normativa specifica di settore
Collaborare alla realizzazione di interventi di manutenzione e riparazione di parti o sistemi meccanici, elettrici ed elettronici dell'aeromobile



## Articolazione Didattica Del Percorso

	INSEGNAMENTO	ORE	INSEGNAMENTO	ORE	INSEGNAMENTO	ORE
COMPETENZE BASE	LINGUA ITALIANA	74	LINGUA ITALIANA	51	LINGUA ITALIANA	70
	LABORATORIO DI SOFT SKILLS	74	LABORATORIO DI SOFT SKILLS	43	LABORATORIO DI SOFT SKILLS	33
	LINGUA STRANIERA	87	LINGUA STRANIERA	68	LINGUA INGLESE	70
	MATEMATICA	94	MATEMATICA	89	MATEMATICA	70
	PROCESSI TECNOLOGICO SCIENTIFICI	79	PROCESSI TECNOLOGICO SCIENTIFICI	67	PROCESSI SCIENTIFICI	40
	CITTADINANZA ATTIVA	50	CITTADINANZA ATTIVA	47	CITTADINANZA ATTIVA	40
	LABORATORIO ESPRESSIVO MOTORIO	24	LABORATORIO ESPRESSIVO MOTORIO	18	LABORATORIO ESPRESSIVO MOTORIO	26
	IRC/ATTIVITA' ALTERNATIVA O SOSTITUTIVA	20	IRC/ATTIVITA' ALTERNATIVA O SOSTITUTIVA	20	IRC/ATTIVITA' ALTERNATIVA O SOSTITUTIVA	20
	AERODINAMICA DI BASE	20	AERODINAMICA DI BASE	20	HUMAN FACTOR	24
	STRUTTURE E SISTEMI DELL'AEROMOBILE	167	STRUTTURE E SISTEMI DELL'AEROMOBILE	54	STRUTTURE E SISTEMI DELL'AEROMOBILE	60
COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI	FONDAMENTI DI ELETTRONICA ED ELETTROTECNICA	20	FONDAMENTI DI ELETTRONICA ED ELETTROTECNICA	18	FONDAMENTI DI ELETTRONICA ED ELETTROTECNICA	20
	PRATICHE DI MANUTENZIONE	108	PRATICHE DI MANUTENZIONE	59	PRATICHE DI MANUTENZIONE	80
	COMUNICAZIONE EFFICACE	31	COMUNICAZIONE EFFICACE		COMUNICAZIONE EFFICACE	30
	TECNOLOGIA MECCANICA	102	TECNOLOGIA MECCANICA	54	TECNOLOGIA MECCANICA	20
	QUALITA'	20	QUALITA'	10	QUALITA'	10
	SICUREZZA	20	SICUREZZA	12	SICUREZZA	12
STAGE	TIROCINIO	0	TIROCINIO	360	TIROCINIO	370
	<b>TOTALE ORE</b>	<b>990</b>	<b>TOTALE ORE</b>	<b>990</b>	<b>TOTALE ORE</b>	<b>995</b>

### Modalità di ammissione:

**REQUISITI DA NORMATIVA:** Possesso titolo conclusivo di scuola secondaria di primo grado – Iscrizione presso CPIA per il conseguimento della licenza media - Frequenza di percorsi presso altri Istituti di Formazione o Istruzione Superiore

**REQUISITI PREFERENZIALI:** Alta motivazione all'inserimento lavorativo e interesse alla figura professionale in uscita dal corso.



# **Tecnico Riparatore di Veicoli a Motore Manutentore di aeromobili**

Durata del percorso formativo: **1 anni di cui 400 ore di tirocinio**  
Certificazione: **Diploma Professionale**

## **Descrizione del profilo**

Interviene con autonomia, nel quadro di azione stabilito e delle specifiche assegnate, nel processo della riparazione di aeromobili e, in generale, dei veicoli a motore, attraverso l'individuazione delle risorse, l'organizzazione operativa, l'implementazione di procedure di miglioramento continuo, il monitoraggio e la valutazione del risultato, con assunzione di responsabilità relative alla sorveglianza di attività esecutive svolte da altri.

Possiede competenze funzionali alla gestione delle fasi di accettazione, diagnosi tecnica, preventivazione, valutazione funzionale di componenti e dispositivi, controllo di conformità e ripristino della funzionalità generale del velivolo, nonché della riparazione e manutenzione dei diversi sistemi.

## **Le Competenze Tecniche**

Operare in sicurezza e nel rispetto delle norme di igiene e di salvaguardia ambientale, identificando e pre-venendo situazioni di rischio per sé, per gli altri e per l'ambiente

Collaborare alla pianificazione del ciclo logistico integrato, supportando la gestione della catena logistica e delle procedure di fornitura dei servizi, nel rispetto della normativa di settore

Collaborare all'organizzazione dei flussi logistici, intervenendo nella programmazione dei flussi di merce in entrata e in uscita

Collaborare alla gestione delle procedure e della documentazione relativa alle operazioni di spedizione e di trasporto delle merci nazionali e internazionali



## **Articolazione Didattica** *Del Percorso di **Logistica** (Quarto Anno)*

	<b>INSEGNAMENTO</b>	<b>ORE</b>
<b>COMPETENZE BASE</b>	LINGUA ITALIANA	70
	LABORATORIO DI SOFT SKILLS	30
	COMUNICAZIONE EFFICACE	30
	LINGUA INGLESE	70
	MATEMATICA	70
	ECONOMIA AZIENDALE	30
	GEOSTORIA	30
	LEM	20
	IRC/ATTIVITA' ALTERNATIVA O SOSTITUTIVA	20
<b>COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI</b>	INFORMATICA	30
	LABORATORIO DI DIGITAL SKILLS	4
	CITTADINANZA ATTIVA	20
	AMBIENTE E SICUREZZA	21
	SUPPLY CHAIN	90
	PROCEDURE AMMINISTRATIVE E CONTABILI	20
	TRASPORTI	60
<b>STAGE</b>	TIROCINIO	400
	<b>TOTALE ORE</b>	<b>1015</b>

### **Modalità di ammissione:**

**REQUISITI DA NORMATIVA:** Possesso titolo conclusivo di scuola secondaria di primo grado – Iscrizione presso CPIA per il conseguimento della licenza media - Frequenza di percorsi presso altri Istituti di Formazione o Istruzione Superiore.

**REQUISITI PREFERENZIALI:** Alta motivazione all'inserimento lavorativo e interesse alla figura professionale in uscita dal corso.