

**FONDAZIONE ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA FILIERA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA  
INTERMODALE – MOBILITA ITS ACADEMY**

**OFFERTA FORMATIVA ITS –ANNO FORMATIVO 2023-24**

**ITS TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI  
AEROMOBILI CAT. B1.1 EASA PART 66**

**Durata del percorso formativo: 2700 ore di cui 1049 di tirocinio**

**Avvio corso: entro 30 novembre 2023**

**Sede: Via Leonardo Da Vinci, 5 Case Nuove di Somma Lombardo (Va)**

**Per informazioni e iscrizioni: [www.mobilitacademy.it](http://www.mobilitacademy.it)**

**0331.1820100 – [info@mobilitacademy.it](mailto:info@mobilitacademy.it)**

**DESCRIZIONE DEL PROFILO**

Il Tecnico Superiore per la manutenzione degli aeromobili cat. B1.1 EASA Part 66 cura la manutenzione delle componenti dell'aeromobile.

Riconosce le caratteristiche generali degli aeromobili e dei loro sottoinsiemi. Controlla e valuta l'andamento dei dati sullo stato di funzionamento degli aeromobili e l'efficacia degli interventi, adottando gli opportuni provvedimenti.

È in grado di valutare situazioni di rischio e di indicare le misure di primo intervento ai fini del loro contenimento. Ha conoscenza di tutti gli strumenti tecnologici per la manutenzione.

Deve possedere una chiara visione della normativa di riferimento e di quando è il caso di ricorrere ai responsabili di settore.

Al termine del percorso il Tecnico Superiore per la manutenzione degli aeromobili svolge tutte le attività necessarie alla verifica e al mantenimento dei requisiti di aeronavigabilità dell'aeromobile:

- effettua la manutenzione e la revisione dei motori e degli impianti elettrici/meccanici di velivoli in sosta presso l'hangar;
- conosce ed utilizza gli strumenti di misura e gli utensili per il montaggio e lo smontaggio di parti di aeromobile; esegue controlli, ispezioni e modifiche delle parti meccaniche/elettriche;
- cura la manutenzione, la revisione e l'assemblaggio delle componenti dell'aeromobile.

Durata totale 2700 ore, di cui 1049 ore di tirocinio formativo - 6 semestri – 3 annualità.

Il percorso formativo si sviluppa su sei semestri per soddisfare i vincoli della Normativa Europea EASA e dare un adeguato profilo di alto livello tecnico a chi completerà il corso.

Per ottenere la licenza di manutentore di aeromobili (licenza B1.1 Part 66), non è sufficiente superare i questionari previsti per la specifica categoria/sottocategoria nella norma EASA PART 66, ma bisogna soddisfare anche i requisiti di esperienza, che vengono raggiunti all'interno del percorso ITS attraverso lo svolgimento delle ore di tirocinio.

Nel tirocinio, per rispondere alla Normativa Europea, l'azienda ospitante deve condividere con la Fondazione le task che compongono il piano formativo, e deve garantire la supervisione delle attività svolte dagli studenti mettendo a disposizione istruttori preventivamente autorizzati dalla Fondazione e da ENAC.

L'attività svolta da questi istruttori, che possono coincidere con i tutor aziendali, è equiparabile a tutti gli effetti alla docenza specialistica.

## FINALITÀ OCCUPAZIONALI E COLLOCAZIONE ORGANIZZATIVA

### Ambito di riferimento

Il Tecnico Superiore per la Manutenzione degli Aeromobili opera presso compagnie di navigazione aerea e aziende di manutenzione e revisione di aeromobili dislocate sul territorio nazionale, europeo e mondiale.

### Collocazione organizzativa

Lavora in qualità di dipendente avendo acquisito la certificazione necessaria per svolgere l'attività di manutenzione (licenza B1.1 Part 66). Svolge il suo lavoro su turni giornalieri in hangar o in piazzola a seconda delle necessità, lavora autonomamente o in squadra.

## DESTINATARI ITS 2023-2024

Possono essere selezionati come beneficiari dei percorsi di Istruzione Tecnologica Superiore (ITS), i soggetti in possesso di uno dei seguenti titoli di studio:

- diploma di Istruzione Secondaria Superiore;
- diploma professionale conseguito in esito ai percorsi quadriennali di IeFP e Certificazione IFTS

## ARTICOLAZIONE DIDATTICA DEL CORSO

| COD                     | MODULI FORMATIVI  | ORE BIENNIO |
|-------------------------|---|-------------|
|                         | AMBIENTE E SICUREZZA  | 16          |
|                         | INGLESE AVANZATO  | 64          |
|                         | LABORATORI DI SOFT SKILLS                                   | 48          |
|                         | AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DELL'ELICOTTERO A TURBINA | 60          |
| M1                      | MATEMATICA  | 30          |
| M2                      | FISICA  | 50          |
| M3                      | FONDAMENTI DI ELETTRONICA                                   | 70          |
| M4                      | FONDAMENTI DI ELETTRONICA                                   | 50          |
| M5                      | SISTEMI DIGITALI DI BORDO                                   | 50          |
| M6                      | MATERIALI AERONAUTICI                                       | 130         |
| M7A                     | PRATICHE DI MANUTENZIONE                                    | 310         |
| M8                      | AERODINAMICA DI BASE  | 40          |
| M9A                     | FATTORI UMANI   | 34          |
| M10                     | LEGISLAZIONE AERONAUTICA                                    | 34          |
| M11A                    | AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DELL'AEROMOBILE A TURBINA | 435         |
| M15                     | MOTORI A TURBINA  | 160         |
| M17A                    | ELICHE  | 70          |
|                         | TIROCINIO   | 1049        |
| <b>TOTALE ORE CORSO</b> |   | <b>2700</b> |